

19



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

11 Veröffentlichungsnummer:
11 Publication number:
11 Numéro de publication:

0 828 874

Internationale Anmeldung veröffentlicht durch die
Weltorganisation für geistiges Eigentum unter der Nummer:

WO 96/37646 (art.158 des EPÜ).

International application published by the World
Intellectual Property Organisation under number:

WO 96/37646 (art.158 of the EPC).

Demande internationale publiée par l'Organisation
Mondiale de la Propriété sous le numéro:

WO 96/37646 (art.158 de la CBE).



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁶ : D02G 3/16	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 96/37646 (43) Date de publication internationale: 28 novembre 1996 (28.11.96)
---	-----------	---

(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR96/00748

(22) Date de dépôt international: 20 mai 1996 (20.05.96)

(30) Données relatives à la priorité:
95/06200 24 mai 1995 (24.05.95) FR

(71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): SOCIÉTÉ EUROPÉENNE DE PROPULSION [FR/FR]; 24, rue Salomon-de-Rothschild, F-92150 Suresnes (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (US seulement): OLRÉY, Pierre [FR/FR]; 27, rue Edmond-Costedoat, F-33000 Bordeaux (FR). COUPE, Dominique [FR/FR]; Parc Sainte-Christine, 70, avenue de Paris, F-33185 Le Haillan (FR). DUVAL, Renaud [FR/FR]; 23, rue de la Grande-Charrière, F-69380 Les Chères (FR). ZERDOUK, Amina [FR/FR]; 43, rue Julien, F-69003 Lyon (FR).

(74) Mandataires: JOLY, Jean-Jacques etc.; Cabinet Beau de Loménie, 158, rue de l'Université, F-75007 Paris (FR).

(81) Etats désignés: CA, CN, JP, KR, RU, UA, US, brevet européen (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Publiée

Avec rapport de recherche internationale.

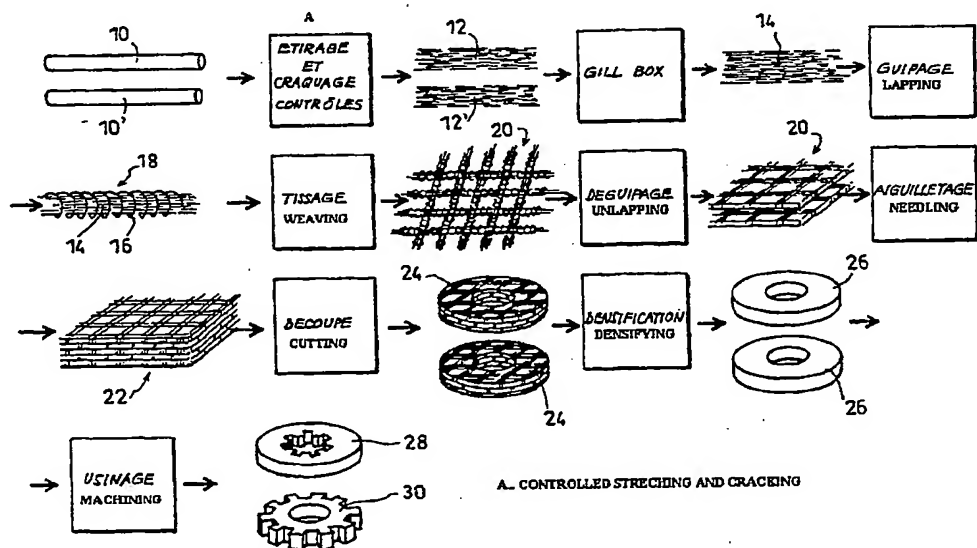
Avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si de telles modifications sont reçues.

(54) Title: HYBRID YARN FOR THE FABRICATION OF FIBRE PREFORMS OF COMPOSITE PARTS, AND METHOD FOR ITS PREPARATION

(54) Titre: FIL HYBRIDE POUR LA FABRICATION DE PREFORMES FIBREUSES DE PIÈCES EN MATÉRIAU COMPOSITE ET PROCÉDE POUR SA PRÉPARATION

(57) Abstract

The yarn is comprised of staple fibres (14) parallel between each other and not twisted, which are held par means of a lapping yarn (16) made of fugitive material and wrapped around the fibres (14). The fibres (14) are comprised of an intimate mixture of at least two different kinds of fibres selected amongst carbon fibres or carbon precursor fibres based on preoxidized polyacrylonitrile, or anisotropic or isotropic or phenolic or cellulosic pitch, and ceramic fibres or ceramic precursor fibres. The mixture of fibres comprises, in the carbonaceous condition, at least 15 % by weight of high resistance fibres, having a traction resistance equal at least to 1.500 Mpa and a module at least equal to 150 MPa, and at least 15 % by weight of fibres with a low Young modulus which is at the most equal to 100 GPa.



(57) Abrégé

Le fil est formé de fibres (14) discontinues parallèles entre elles et non retordues maintenues au moyen d'un fil de guipage (16) en une matière fugitive enroulé autour des fibres (14). Les fibres (14) comprennent un mélange intime d'au moins deux natures différentes de fibres choisies parmi des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base polyacrylonitrile préoxydé, ou brai anisotrope ou brai isotrope, ou phénolique, ou cellulosique, et des fibres en céramique ou en précurseur de céramique. Le mélange de fibres comprend à l'état carboné, au moins 15 % en poids de fibres haute résistance, ayant une résistance en traction au moins égale à 1500 MPa et un module au moins égal à 150 MPa, et au moins 15 % en poids de fibres bas module de Young au plus égal à 100 GPa.

UNIQUEMENT A TITRE D'INFORMATION

Codes utilisés pour identifier les Etats parties au PCT, sur les pages de couverture des brochures publiant des demandes internationales en vertu du PCT.

AT	Arménie	GB	Royaume-Uni	MW	Malawi
AT	Autriche	GE	Géorgie	MX	Mexique
AU	Australie	GN	Guinée	NE	Niger
BB	Barbade	GR	Grèce	NL	Pays-Bas
BE	Belgique	HU	Hongrie	NO	Norvège
BF	Burkina Faso	IE	Irlande	NZ	Nouvelle-Zélande
BG	Bulgarie	IT	Italie	PL	Pologne
BJ	Bénin	JP	Japon	PT	Portugal
BR	Brésil	KE	Kenya	RO	Roumanie
BY	Bélarus	KG	Kirghizistan	RU	Fédération de Russie
CA	Canada	KP	République populaire démocratique de Corée	SD	Soudan
CF	République centrafricaine	KR	République de Corée	SE	Suède
CG	Congo	KZ	Kazakhstan	SG	Singapour
CH	Suisse	LI	Liechtenstein	SI	Slovénie
CI	Côte d'Ivoire	LK	Sri Lanka	SK	Slovaquie
CM	Cameroun	LR	Libéria	SN	Sénégal
CN	Chine	LT	Lituanie	SZ	Swaziland
CS	Tchécoslovaquie	LU	Luxembourg	TD	Tchad
CZ	République tchèque	LV	Lettonie	TG	Togo
DE	Allemagne	MC	Monaco	TJ	Tadjikistan
DK	Danemark	MD	République de Moldova	TT	Trinité-et-Tobago
EE	Estonie	MG	Madagascar	UA	Ukraine
ES	Espagne	ML	Mali	UG	Ouganda
FI	Finlande	MN	Mongolie	US	Etats-Unis d'Amérique
FR	France	MR	Mauritanie	UZ	Ouzbékistan
GA	Gabon			VN	Viet Nam

Fil hybride pour la fabrication de préformes fibreuses de pièces en matériau composite et procédé pour sa préparation

La présente invention se rapporte à la fabrication de préformes fibreuses pour des pièces en matériau composite, et notamment à un fil destiné à cette fabrication.

Un domaine d'application de l'invention est celui des préformes fibreuses pour des disques de friction en matériau composite tels que des disques d'embrayage et, principalement, des disques de frein.

Aujourd'hui, des disques de frein en matériau composite carbone-carbone (C-C) sont couramment utilisés sur des véhicules automobiles de compétition et, à une bien plus grande échelle, dans des systèmes de freinage à disques multiples rotors et stators pour avions.

De façon bien connue, l'élaboration de disques de frein en composite C-C comprend la fabrication de préformes fibreuses en fibres de carbone et la densification des préformes par une matrice de carbone qui comble l'essentiel de la porosité interne accessible initiale des préformes.

La densification est réalisée classiquement par infiltration chimique en phase vapeur ou par voie liquide, c'est-à-dire imprégnation par un précurseur liquide du carbone et transformation du précurseur en carbone par traitement thermique.

Pour la fabrication des préformes fibreuses, une technique couramment utilisée consiste à superposer des strates formées d'une texture fibreuse bidimensionnelle et à lier les strates entre elles par aiguilletage. Les textures fibreuses bidimensionnelles peuvent être des tissus ou des nappes unidirectionnelles pré-aiguilletées. L'aiguilletage des strates est réalisé au fur et à mesure de leur empilement en maintenant de préférence une profondeur d'aiguilletage constante comme décrit dans le document FR-A-2 584 106. Les strates peuvent être empilées à plat et aiguilletées pour obtenir des plaques planes dans lesquelles les préformes annulaires des disques de freins sont découpées. Afin d'éviter des chutes importantes de matière, les strates peuvent être formées de secteurs annulaires découpés dans la texture fibreuse bidimensionnelle et juxtaposés, les lignes de séparation entre secteurs étant décalées d'une strate à l'autre.

Les textures fibreuses bidimensionnelles sous forme de tissus ou nappes unidirectionnelles constituées de fils de carbone ne se prêtent pas à

filaments de carbone continus ou retordus qui constituent les fils plutôt que de prélever des fibres pour les disposer transversalement aux strates superposées. Un moyen de résoudre ce problème est d'associer à la texture bidimensionnelle un voile de fibres de carbone qui procure les fibres susceptibles d'être entraînées par les aiguilles. Une autre solution consiste à réaliser l'aiguilletage sur des textures bidimensionnelles formées à partir de fibres non pas en carbone, mais en un précurseur du carbone qui se prête beaucoup mieux à l'aiguilletage. La transformation du précurseur en carbone est réalisée par traitement thermique de la préforme aiguilletée.

10 Il a aussi été proposé dans le document EP-A-0 489 637 de réaliser les textures fibreuses bidimensionnelles servant à la fabrication des préformes à partir d'un fil composé essentiellement de fibres discontinues, parallèles entre elles et non retordues, l'intégrité du fil étant assurée par un fil de guipage en matière fugitive. L'élimination du fil de guipage, par dissolution ou par la chaleur, libère
15 les fibres discontinues et autorise l'aiguilletage même avec des fibres à l'état carbone. En outre, la libération des fibres leur permet de foisonner dans tout le volume de la préforme conférant à celle-ci une porosité plus facilement et plus uniformément accessible au matériau de la matrice lors de la phase de densification. Celle-ci est alors réalisée de façon plus complète et avec une moindre
20 hétérogénéité.

Dans le cadre de l'application aux disques de frein, la nature et l'origine des fibres constituant les préformes, la constitution des textures bidimensionnelles utilisées pour fabriquer les préformes, la façon dont les strates formées par ces textures sont liées entre elles, en particulier les paramètres d'aiguilletage, les
25 traitements notamment thermiques auxquels les préformes peuvent être soumises avant densification, la nature de la matrice et le mode de densification sont autant de facteurs qui influent de façon significative sur les propriétés mécaniques et tribologiques des disques.

Or, notamment pour les freins d'avions, il est requis des disques utilisés
30 non seulement des propriétés mécaniques leur permettant de résister aux sollicitations rencontrées à chaud et à froid, mais aussi des propriétés tribologiques assurant un comportement satisfaisant dans différentes situations : freinage lors du roulage à froid (roulage sur pistes avant décollage), freinage lors du roulage à chaud (roulage sur pistes après atterrissage), freinage lors d'un atterrissage normal,
35 et freinage de détresse (interruption de la phase de décollage en limite de piste d'envol). Mais dans des domaines où les énergies à absorber sont plus modestes, il

est souhaitable que les faces frottantes des disques atteignent très vite une température suffisante, donc que la conductibilité thermique du matériau composite soit plus limitée que celle nécessitée par exemple pour le freinage de détresse des avions.

5 Lors d'essais sur banc, la demanderesse a constaté l'influence importante de la nature des fibres de la préforme sur les performances des disques de frein et la présente invention a pour objet de proposer un fil convenant particulièrement pour la réalisation de préformes fibreuses de pièces en matériau composite, notamment mais non exclusivement, de disques de frein. Un autre objet de
10 l'invention est de proposer un procédé de fabrication d'un tel fil.

 Selon un aspect de l'invention, un fil destiné à la fabrication de préformes fibreuses pour des pièces en matériau composite et comportant des fibres discontinues parallèles entre elles et non retordues maintenues au moyen d'un fil de guipage en une matière fugitive enroulé autour des fibres, est caractérisé par le fait
15 que le fil est un fil hybride dans lequel les fibres comprennent un mélange intime d'au moins deux natures différentes de fibres choisies parmi des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base polyacrylonitrile, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base brai anisotrope, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base brai isotrope, des fibres de carbone ou de précurseur
20 de carbone à base phénolique, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base cellulosique et des fibres en céramique ou en précurseur de céramique, et le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids et de préférence au moins 30 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone haute
25 résistance, ayant une résistance en traction au moins égale à 1 500 MPa, de préférence au moins égale à 2 000 MPa et un module au moins égal à 150 GPa, de préférence au moins égal à 200 GPa.

 Par fibres de carbone ou de précurseur de carbone, on entend ici des fibres qui sont à l'état précurseur initial, par exemple à l'état polyacrylonitrile, ou à
30 l'état carbone, après transformation complète du précurseur par carbonisation, ou en un état intermédiaire entre l'état précurseur initial et l'état carbone, par exemple un état préoxydé ou semi-carbonisé. De même, par fibres en céramique ou en précurseur de céramique, on entend des fibres à l'état précurseur initial, ou à l'état céramique, après transformation complète du précurseur ou en un état
35 intermédiaire entre l'état précurseur initial et l'état céramique, par exemple un état semi-céramisé.

Le mélange de fibres de natures différentes autorise une meilleure adaptation des préformes fibreuses aux conditions d'utilisation des pièces en matériau composite. Une caractéristique essentielle de l'invention réside dans le fait que l'hybridation n'est pas réalisée au niveau de fils de natures différentes qui seraient utilisés pour élaborer les préformes fibreuses, mais au niveau des fibres constitutives des fils avec, de surcroît, un mélange intime de celles-ci.

Ainsi, dans le cas par exemple des disques de frein, le mélange intime des fibres fait que le "troisième corps" qui se crée à l'interface des faces frottantes lors de la friction est homogène sur toute cette interface et cumule de la façon la plus efficace les propriétés apportées par les natures différentes des fibres.

Une préforme fibreuse de pièce en matériau composite est fabriquée en réalisant une texture fibreuse bidimensionnelle au moins partiellement au moyen d'un fil hybride, en superposant des strates formées par la texture fibreuse et, après élimination du fil de guipage, en aiguilletant les strates superposées.

L'élimination du fil de guipage est réalisée avant ou au moment de la superposition des strates de sorte que l'aiguilletage peut être réalisé progressivement, après la mise en place de chaque strate, comme décrit dans le document FR-A-2 584 106 déjà cité.

Lorsque le fil hybride utilisé pour la fabrication de la préforme fibreuse comprend des fibres à l'état précurseur initial ou en un état intermédiaire entre celui-ci et l'état carbone ou céramique final, la transformation des fibres en carbone ou céramique est réalisée par traitement thermique. Celui-ci peut être effectué à tout stade d'élaboration de la préforme fibreuse aiguilletée, avant densification de celle-ci, c'est-à-dire sur le fil hybride, sur la préforme terminée ou à tout stade intermédiaire. Lorsque le fil hybride comprend des fibres à l'état carbone, la préforme fibreuse aiguilletée peut aussi être traitée thermiquement à une température supérieure à 1 300°C, pouvant aller jusqu'à 2 300°C. Ce traitement thermique a alors un effet de stabilisation des fibres d'un point de vue chimique - c'est-à-dire composition stabilisée de la fibre, notamment par élimination d'azote résiduel -, d'un point de vue structural - c'est-à-dire perfection plus ou moins grande de nappes de plans graphitiques - et d'un point de vue textural - c'est-à-dire orientation de ces nappes par rapport à l'axe de la fibre et arrangement de ces nappes et de leurs circonvolutions par rapport à la surface de la fibre. Le traitement thermique est de préférence réalisé à environ 1 600°C.

La présence de fibres de carbone haute résistance est prévue au regard, en particulier, des propriétés mécaniques requises du matériau composite. Le pourcentage en poids de ces fibres est, de préférence, au moins égal à 30 %.

Il peut être avantageux que le mélange de fibres comprenne des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone représentent 15 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone bas module, c'est-à-dire ayant un module de Young au plus égal à 100 GPa. Les fibres de carbone bas module sont choisies parmi les fibres de carbone à précurseur phénolique, les fibres de carbone à précurseur brai isotrope et les fibres de carbone à précurseur cellulosique.

De préférence, à l'état carbone, le pourcentage en poids de fibres de carbone bas module est au moins égal à 30 %.

Lorsque l'aiguilletage est réalisé sur des fibres à l'état carbone, non à l'état précurseur, la présence de fibres carbone bas module est avantageuse car la demanderesse a constaté que ces fibres sont préférentiellement et même majoritairement tirées par les aiguilles à travers les strates superposées. Dans le cadre de l'application à des disques de frein et lorsque les strates des préformes sont parallèles aux surfaces frottantes, une présence majoritaire de fibres bas module en direction perpendiculaire aux faces frottantes contribue à ne pas conférer une trop grande rigidité transversale aux disques. Ceci autorise une déformation élastique suffisante des disques pour assurer un frottement sur toute l'étendue des faces frottantes, et pas seulement localement, dans le cas où ces faces ne sont pas rigoureusement planes et parallèles par suite, par exemple, d'une usure irrégulière.

Le fait que ce sont les fibres carbone bas module qui sont déplacées par les aiguilles tient vraisemblablement à ce que les fibres carbone haut module - telles que celles de carbone à précurseur polyacrylonitrile préoxydé ou celles de carbone à précurseur brai anisotrope - ont tendance à être cassées bien que discontinues et non retordues. Ceci est d'autant plus vrai lorsque le diamètre des fibres carbone haut module est plus grand. Ainsi, une sélection quasi-exclusive de fibres carbone bas module peut être réalisée par l'aiguilletage lorsque les fibres de carbone haut module présentes dans le fil hybride ont un diamètre supérieur à 8 μm , de préférence supérieur à 10 μm . Une moindre rigidité de la préforme fibreuse et de la pièce en matériau composite en direction perpendiculaire aux strates est ainsi garantie.

Un autre moyen de sélectionner préférentiellement des fibres de carbone bas module par l'aiguilletage consiste à réaliser une texture fibreuse bidi-

mensionnelle dans laquelle des fils hybrides s'étendant dans une direction comprennent une proportion significative de fibres carbone bas module et à aiguilleter la texture fibreuse au moyen d'aiguilles dont l'orientation est choisie de sorte qu'elles accrochent préférentiellement les fibres des fils hybrides orientés dans
5 cette direction.

Selon un autre de ses aspects, l'invention a pour but de fournir un procédé de fabrication d'un fil hybride tel que défini ci-avant.

Ce but est atteint grâce à un procédé comportant les étapes qui consistent à :

10 - fournir des ensembles de filaments continus, chaque ensemble étant constitué de filaments de même nature choisie parmi un carbone ou un précurseur de carbone à base polyacrylonitrile, un carbone ou un précurseur de carbone à base brai anisotrope, un carbone ou un précurseur de carbone à base brai isotrope, un carbone ou un précurseur de carbone à base phénolique, un carbone ou un
15 précurseur de carbone à base cellulosique et une céramique ou un précurseur de céramique,

- soumettre chaque ensemble de fibres à un étirage et craquage contrôlés pour obtenir des fibres discontinues parallèles entre elles,

20 - mélanger intimement les fibres d'au moins deux ensembles de fibres craqués de natures différentes l'une de l'autre, pour obtenir un fil hybride dans lequel les fibres discontinues mélangées sont parallèles entre elles et non retordues, le mélange comprenant des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone représentent au moins 15 %, et de préférence au moins 30 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres carbone haute résistance ayant une
25 résistance en traction au moins égale à 1 500 MPa, de préférence au moins égale à 2 000 MPa et un module au moins égal à 150 GPa, de préférence au moins égal à 200 GPa, et

- entourer les fibres discontinues mélangées d'un fil de guipage en une matière fugitive afin d'assurer l'intégrité du fil hybride obtenu.

30 Avantageusement, les ensembles de fils sont sous forme de rubans et le mélange intime des fibres d'au moins deux rubans de fibres de natures différentes est réalisé par passage dans un gill-box.

L'invention sera mieux comprise à la lecture de la description faite ci-après, à titre indicatif mais non limitatif de plusieurs exemples de mise en oeuvre.

35 Référence sera fait aux dessins annexés sur lesquels :

- la figure 1 est un organigramme illustrant un procédé de réalisation d'un disque de frein en matériau composite carbone-carbone utilisant une préforme formée au moyen d'un fil hybride, conformément à l'invention, et

5 - la figure 2 est une vue très schématique illustrant un mode d'aiguilletage permettant de sélectionner préférentiellement certaines des fibres constitutives des fils d'une texture fibreuse aiguilletée.

Les exemples qui suivent concernent la réalisation de disques de frein en matériau composite qui, tout en étant un domaine d'application de l'invention plus particulièrement visé, n'est pas exclusif d'autres applications.

10 Dans tous ces exemples, le processus illustré par la figure 1 est utilisé pour la fabrication d'un fil hybride, la réalisation d'une texture fibreuse bidimensionnelle au moyen d'un ou plusieurs fils dont au moins un est un fil hybride, la fabrication d'une préforme fibreuse à partir de la texture fibreuse bidimensionnelle, et l'obtention d'un disque de frein en matériau composite à partir d'une préforme.

15 Selon la terminologie utilisée dans la présente description, un fil hybride est un fil constitué de fibres de natures différentes.

20 Pour la fabrication du fil hybride, on part d'ensembles de filaments continus sous forme de câbles ou de rubans, chaque ensemble étant formé de filaments de même nature et des ensembles étant choisis de différentes natures correspondant à celles entrant dans la composition du fil hybride. Les nombres de filaments des différents câbles ou rubans sont choisis, compte tenu de leurs diamètres, pour obtenir le mélange de fibres dans les proportions en poids souhaitées dans le fil hybride.

25 Comme indiqué plus haut, le fil hybride comporte des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids et de préférence au moins 30 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone haute résistance, telles que des fibres de carbone à précurseur polyacrylonitrile (PAN) ou des fibres de carbone à précurseur brai anisotrope. En outre, en particulier pour l'application aux disques de frein, il est
30 préférable que le fil hybride comporte des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids et de préférence au moins 30 % en poids de fibres de carbone bas module telles que des fibres à précurseur phénolique, des fibres à précurseur cellulosique ou des fibres à précurseur brai isotrope.

35 Par fibres de carbone haute résistance, on entend ici des fibres de carbone ayant une résistance à la rupture en traction au moins égale à 1 500 MPa,

de préférence au moins égale à 2 000 MPa et plus préférentiellement encore au moins égale à 2 500 MPa, et avec un module au moins égal à 150 GPa, de préférence au moins égal à 200 GPa et plus préférentiellement encore au moins égal à 230 GPa. Par fibres de carbone bas module, on entend des fibres de carbone dont le module de Young est au plus égal à 100 MPa, de préférence au plus égal à 70 MPa. Des fibres autres que de carbone peuvent être présentes, notamment des fibres de céramique, telles que des fibres composées essentiellement de carbure de silicium, d'alumine, de silice, de silicates, d'aluminosilicate,

Les rubans ou câbles multifilaments de natures différentes, par exemple deux rubans 10, 10' sont soumis à une opération d'étirage et craquage contrôlés les transformant en rubans 12, 12' formés de fibres discontinues parallèles entre elles. Un procédé d'étirage et craquage contrôlés d'un câble multifilament est décrit dans le document FR-A-2 608 641.

Les fibres de natures différentes des rubans craqués 12, 12' sont mélangées intimement pour former un ruban unique 14 constitué de fibres discontinues, parallèles entre elles et non retordues. Cette opération peut être réalisée par passage des rubans craqués 12, 12' dans un gill-box, c'est-à-dire en faisant passer la nappe de fibres des rubans craqués 12, 12' entre des cylindres d'alimentation et des cylindres d'étirage sur un champ de barrettes à aiguilles, ou gills. Il s'agit d'une opération bien connue dans l'industrie textile.

La cohésion de l'ensemble des fibres constituant le ruban 14 est assurée par guipage au moyen d'un fil de guipage 16 en matière fugitive, de sorte que l'on obtient un fil hybride guipé 18 (ou fil méché hybride) dans lequel les fibres discontinues sont laissées parallèles entre elles et non retordues. Par matière fugitive, qui constitue le fil de guipage, on entend ici toute matière susceptible d'être éliminée sans laisser de résidu sur le fil hybride et sans altération des fibres du fil. A titre d'exemple, la matière fugitive est un polymère soluble tel qu'un alcool polyvinylique (PVA) ou un polymère susceptible d'être totalement éliminé par traitement thermique, tel que l'acétate de polyvinyle ou le polyéthylène. Le guipage confère au fil hybride la tenue nécessaire pour subir des opérations textiles, notamment le tissage. Le guipage est réalisé au moyen d'une machine connue, par exemple la machine "Parafil" de la société allemande Spindelfabrike Suessen.

Une texture bidimensionnelle 20 est formée par exemple par tissage du fil hybride guipé 18. D'autres textures pourraient être réalisées, en particulier des textures formées par tricotage ou par tressage du fil hybride guipé, ou encore des

textures formées par superposition et aiguilletage léger de quelques nappes unidirectionnelles, par exemple 2 ou 3, les directions des fils dans les nappes étant décalées angulairement d'une nappe à l'autre.

Après réalisation de la texture, le fil de guipage est éliminé. Lorsqu'il s'agit d'un fil en PVA, l'élimination est effectuée par lavage dans un bain d'eau, essorage et séchage. Lorsque le fil de guipage est en acétate de polyvinyle ou polyéthylène, l'élimination est effectuée par traitement thermique.

Plusieurs couches de tissu 20 sont superposées et aiguilletées pour réaliser une plaque 22 dont l'épaisseur correspond sensiblement à celle de disques de frein à réaliser. L'élimination du fil de guipage permet aux fibres du fil hybride de s'expanser au sein du tissu, permettant un aiguilletage direct de celui-ci. L'aiguilletage est réalisé au fur et à mesure de la superposition des couches de tissu. Chaque nouvelle couche est aiguilletée sur la structure sous-jacente en maintenant une profondeur d'aiguilletage constante et, après mise en place et aiguilletage de la dernière couche, plusieurs passes d'aiguilletage de finition peuvent être réalisées, comme décrit dans le document FR-A-2 584 106.

Des préformes annulaires 24 aux dimensions approximatives des disques de frein à réaliser sont découpées dans la plaque aiguilletée 22.

La densification des préformes 24 par une matrice de carbone pyrolytique est réalisée dans un four d'infiltration chimique en phase vapeur, de façon bien connue en soi.

Les préformes densifiées 26 sont ensuite usinées de manière à obtenir des disques de frein dont les faces frottantes sont rectifiées et dont les bords intérieurs ou extérieurs présentent des encoches permettant la liaison des disques rotors 28 ou stators 30 avec une roue ou une couronne fixe.

Comme déjà indiqué, le fil hybride peut être réalisé avec des fibres en carbone et éventuellement céramique ou avec des fibres en précurseur de carbone et éventuellement en précurseur de céramique. Dans ce dernier cas, les fibres peuvent être telles qu'obtenues par filage du précurseur initial ou être en un état précurseur intermédiaire entre l'état initial et l'état carbone ou céramique. Un tel état intermédiaire peut être un état préoxydé, ou semi-carbonisé ou semi-céramisé. La transformation du précurseur en carbone ou céramique est réalisée par traitement thermique. Celui-ci est effectué après réalisation de la préforme aiguilletée, par exemple avant ou après découpe de la plaque aiguilletée 22. Lorsque le traitement thermique est effectué après découpe des préformes des disques, il y a lieu de tenir compte du retrait accompagnant la transformation du

précurseur. Afin d'éviter un phénomène de retrait différentiel lorsque des fibres du fil hybride sont à l'état précurseur, on fait en sorte que le fil soit constitué de fibres ayant toutes un même état précurseur ou des états similaires.

5 Exemple 1

En suivant le mode opératoire décrit en référence à la figure 1, des disques de frein en matériau composite C-C sont obtenus comme suit.

Un fil hybride est réalisé comprenant 75 % en poids de fibres de carbone à précurseur PAN provenant d'un câble de 12 000 filaments (12K) commercialisé par la société Tenax sous la dénomination "Tenax HTA 5411", et 25 % en poids de fibres de carbone à précurseur phénolique provenant d'un câble de 2 000 filaments (2K) commercialisé par la société Kynol. Les fibres de carbone à précurseur PAN ont un module de Young égal à environ 230 GPa et une résistance à rupture en traction égale à environ 2 000 MPa, tandis que les fibres de carbone à précurseur phénolique ont un module de Young égal à environ 60 GPa et une résistance à rupture en traction égale à environ 700 MPa. En fixant à environ 150 GPa et 1 500 MPa les limites entre bas ou haut modules et entre basse et haute résistances, on note que les fibres à précurseur PAN sont des fibres haut module et haute résistance, tandis que les fibres à précurseur phénolique sont des fibres à bas module et basse résistance.

Le fil hybride obtenu après étirage et craquage contrôlés des câbles et mélange intime de leurs fibres de carbone est guipé au moyen d'un fil de guipage PVA de titre 45 dtex.

Un tissu à armure satin est réalisé par tissage du fil hybride guipé. Après élimination du fil de guipage par lavage à l'eau à 80°C pendant 10 min, essorage et séchage, des strates de tissu sont superposées et aiguilletées. Des préformes annulaires sont découpées dans la plaque ainsi obtenue et densifiées par une matrice de carbone pyrolytique par infiltration chimique en phase vapeur.

Deux disques de frein ainsi obtenus sont, après usinage final, soumis à un essai au banc consistant à faire frotter les disques l'un contre l'autre en simulant successivement :

- 5 cycles de freinage correspondant à des conditions de roulage au sol à froid pour un avion de type "Airbus A300",
- 1 cycle d'atterrissage normal,
- 5 cycles de freinage correspondant à des conditions de roulage au sol à chaud, et

- 1 cycle de freinage de détresse.

L'usure des disques est déterminée par mesure des diminutions d'épaisseur et pertes de poids et le coefficient de frottement est mesuré lors du freinage de détresse (haute énergie supérieure à environ 2500 kJ/kg). La régularité du coefficient de frottement pour les énergies moyennes (environ 100 à 200 kJ/kg) a également été examinée.

Le tableau donné après les exemples indique pour chacun les résultats obtenus de façon qualitative par rapport à des résultats de référence. Ces derniers sont ceux obtenus en soumettant au même essai de friction au banc deux disques de frein réalisés comme dans l'exemple 1 aux seules exceptions que le fil de fibres de carbone utilisé n'est pas un fil hybride mais un fil formé exclusivement de fibres de carbone à précurseur PAN (pas d'opération de mélange intime de fibres) et que les préformes annulaires aiguilletées sont, avant densification, soumises à un traitement thermique à 1 600°C.

Exemple 2

On procède comme dans l'exemple 1, mais en soumettant les préformes annulaires des disques de frein, avant densification, à un traitement thermique sous vide à 1 600°C pendant 30 min.

Ce traitement thermique a pour effet de stabiliser les fibres de carbone à précurseur PAN préoxydé en provoquant l'élimination de l'azote résiduel, donc de stabiliser les préformes à la fois chimiquement et dimensionnellement.

Exemple 3

On procède comme dans l'exemple 1, mais en utilisant un fil hybride comprenant 50 % en poids de fibres de carbone à précurseur PAN provenant d'un câble 12K de type "Tenax HTA 5411" et 50 % en poids de fibres de carbone à précurseur brai anisotrope provenant d'un câble de 2K filaments commercialisé par la société japonaise Nippon Oil sous la référence "XNC 15". Les filaments de carbone à précurseur brai anisotrope ont un diamètre de 10 μ m, un module de Young de 160 GPa et une résistance à rupture en traction de 2 000 MPa.

Le diamètre des fibres à précurseur brai est tel qu'elles ne sont pratiquement pas entraînées mais éventuellement cassées par les aiguilles lors de l'aiguilletage, de sorte que ce sont essentiellement les fibres à précurseur PAN qui sont entraînées.

Exemple 4

On procède comme dans l'exemple 3, mais en soumettant les pré-formes annulaires des disques de frein, avant densification, à un traitement thermique sous vide à 1 600°C pendant 10 min. Ce traitement a pour effet de stabiliser les fibres à précurseur PAN et d'augmenter le module et la résistance des fibres de carbone à précurseur brai anisotrope.

Exemple 5

On procède comme dans l'exemple 4 mais en portant la température de traitement thermique à 2 200°C ce qui augmente encore le module des fibres à précurseur brai.

Exemple 6

On procède comme dans l'exemple 3, mais en utilisant des fibres de carbone à précurseur brai anisotrope de diamètre 7 μm provenant d'un câble de 2K filaments commercialisé par la société japonaise Nippon Steel sous la référence "NUP 9 Eskainos". Les filaments ont un module de Young de 160 GPa et une résistance à rupture en traction de 2 500 MPa.

Le diamètre des fibres à précurseur brai leur permet d'être entraînées par les aiguilles lors de l'aiguilletage.

Exemple 7

On procède comme dans l'exemple 6 mais en soumettant les préformes annulaires des disques de frein, avant densification, à un traitement thermique sous vide à 1 600°C, comme dans l'exemple 4.

Exemple 8

On procède comme dans l'exemple 7, mais en portant la température de traitement thermique à 2 200°C.

Exemple 9

On procède comme dans l'exemple 1 mais en utilisant un fil hybride comprenant 85 % en poids de fibres de carbone à précurseur PAN provenant d'un câble 12K de type "Tenax HTA 5411" et 15 % en poids de fibres composées essentiellement de carbure de silicium. Ces dernières, ayant une teneur en oxygène de 12 % en poids, sont des fibres de diamètre 8 μm , donc aiguilletables,

commercialisées par la société japonaise UBE sous l'appellation "Tyranno Lox M" sans ensimage.

Exemple 10

5 On procède comme dans l'exemple 9, mais en remplaçant les fibres "Tyranno Lox M" par des fibres de carbure de silicium à teneur résiduelle en oxygène de 0,4% en poids commercialisées par la société japonaise Nippon Carbon sous l'appellation "Nicalon". Ces fibres ont un diamètre de 14 μm , donc
10 pratiquement pas aiguilletables.

Exemple 11

On procède comme dans l'exemple 10, mais en soumettant les pré-
formes annulaires des disques de frein, avant densification, à un traitement ther-
mique sous vide à 1 600°C pendant 30 min. Ce traitement a pour effet de stabiliser
15 les fibres de carbone et les fibres de carbure de silicium, le faible taux d'oxygène
dans ces dernières autorisant une telle stabilisation.

Exemple 12

On procède comme dans l'exemple 1, mais en utilisant un fil hybride
20 comprenant 50 % en poids de fibres de carbone à précurseur brai anisotrope de
l'exemple 6 et 50 % en poids de fibres de carbone à précurseur phénolique de
l'exemple 1.

Exemple 13

25 On procède comme dans l'exemple 12, mais en soumettant des pré-
formes annulaires des disques de frein, avant densification, à un traitement ther-
mique sous vide à 1 600°C pendant 30 min. Ce traitement a notamment pour effet
d'augmenter le module et la résistance des fibres de carbone à précurseur brai
anisotrope.

Exemple 14

30 On procède comme dans l'exemple 13, mais en portant la température
de traitement thermique à 2 200°C, ce qui a pour effet d'augmenter encore le
module des fibres à précurseur brai.

Exemple 15

On procède comme dans l'exemple 3 mais en remplaçant les fibres de carbone à précurseur brai anisotrope par des fibres carbone à précurseur cellulosique ayant une résistance à rupture en traction de 800 MPa et un module de Young de 60 GPa.

Tableau

Exemple	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Usure	++	++	+	++	+	+	++	+	++	++	+	+++	++	+	+
Coefficient de frottement à haute énergie	=	++	+	+	=	+	+	=	++	++	+++	+	+	++	-
Régularité du coefficient de frottement à énergie moyenne	+	=	=	=	=	=	=	=	+	++	++	+	=	=	+++

10 Dans ce tableau :

Pour ce qui est de l'usure,

- le symbole = indique, par rapport aux résultats de référence une usure équivalente à $\pm 10\%$ près,

- le symbole + indique une valeur de l'usure diminuée de 10 à 20 %,

15 - le symbole ++ indique une valeur de l'usure diminuée de 20 à 30 %, et

et

- le symbole +++ indique une valeur de l'usure diminuée de plus de 30 %.

Pour ce qui est du coefficient de frottement,

20 - le symbole - indique, par rapport aux résultats de référence une diminution comprise entre 5 et 10 %,

- le symbole = indique une valeur équivalente à $\pm 5\%$ près,

- le symbole + indique une augmentation comprise entre 5 et 10 %,

- le symbole ++ indique une augmentation comprise entre 10 et 15 %, et

25 et

- le symbole +++ indique une augmentation supérieure à 15 %.

Dans les exemples qui précèdent, un seul et même fil hybride est utilisé pour la fabrication de la texture fibreuse bidimensionnelle servant à l'élaboration des préformes.

Toutefois, différents fils hybrides peuvent être utilisés, par exemple, dans un tissu, en utilisant des premiers fils hybrides en chaîne et d'autres en trame, ou, dans des nappes unidirectionnelles superposées, en utilisant des premiers fils hybrides pour une nappe et d'autres pour une autre nappe. Il est encore envisageable, dans un tissu ou dans des nappes unidirectionnelles, d'utiliser un fil hybride dans une direction et un fil non hybride dans une autre direction.

L'utilisation de fils différents suivant deux directions dans la texture fibreuse bidimensionnelle permet de sélectionner les fibres susceptibles d'être entraînées par l'aiguilletage en choisissant l'orientation des aiguilles.

10 Ainsi, comme le montre très schématiquement la figure 2, une aiguille à fourche 32 dont le plan de la fourche 32a est parallèle aux fils de trame 18a du tissu 20 ne prélèvera pratiquement pas de fibres dans les fils de trame, mais quasi exclusivement dans les fils de chaîne 18b. Si l'on désire que les fibres entraînées par l'aiguilletage présentent une caractéristique particulière, par exemple un bas

15 module pour les raisons indiquées plus haut dans le cas de disques de frein, il suffit alors d'utiliser des fils de chaîne 18b comprenant une proportion relativement importante de telles fibres avec un diamètre pas trop grand. L'on peut même faire en sorte que seules ces fibres seront entraînées en choisissant pour les autres fibres des fils de chaîne un diamètre suffisamment grand pour les rendre non aiguilletables.

20 Un résultat similaire peut être obtenu avec une aiguille à barbes dès lors que les barbes sont dans un même plan.

REVENDICATIONS

1. Fil destiné à la fabrication de préformes fibreuses pour des pièces en matériau composite, comportant des fibres discontinues parallèles entre elles et non retordues maintenues au moyen d'un fil de guipage en une matière fugitive enroulé autour des fibres,

caractérisé en ce que le fil est un fil hybride dans lequel les fibres comprennent un mélange intime d'au moins deux natures différentes de fibres choisies parmi des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base polyacrylonitrile préoxydé, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base brai anisotrope, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base brai isotrope, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base phénolique, des fibres de carbone ou de précurseur de carbone à base cellulosique et des fibres en céramique ou en précurseur de céramique, et le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone haute résistance, ayant une résistance en traction au moins égale à 1 500 MPa et un module au moins égal à 150 GPa.

2. Fil selon la revendication 1, caractérisé en ce que les fibres qui, à l'état carbone, sont des fibres haute résistance, sont choisies parmi les fibres à base de précurseur polyacrylonitrile et les fibres à base de précurseur brai anisotrope.

3. Fil selon l'une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, sont des fibres de carbone haute résistance et représentent au moins 30 % en poids du mélange de fibres.

4. Fil selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que, à l'état carbone, les fibres haute résistance ont une résistance en traction au moins égale à 2 000 MPa.

5. Fil selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que, à l'état carbone, les fibres haute résistance ont un module au moins égal à 200 GPa.

6. Fil selon l'une quelconque des revendications 1 à 5, caractérisé en ce que le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone bas module, ayant un module de Young au plus égal à 100 GPa.

7. Fil selon la revendication 6, caractérisé en ce que, à l'état carbone, les fibres de carbone bas module représentent au moins 30 % en poids du mélange de fibres.

5 8. Fil selon l'une quelconque des revendications 6 et 7, caractérisé en ce que les fibres qui, à l'état carbone, sont des fibres bas module, sont choisies parmi les fibres à précurseur phénolique, les fibres à précurseur brai isotrope et les fibres à précurseur cellulosique.

9. Fil selon l'une quelconque des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que les fibres en céramique ou en précurseur de céramique sont, à l'état céramique,
10 des fibres en carbure de silicium.

10. Procédé de fabrication de préformes fibreuses pour des pièces en matériau composite, comportant les étapes qui consistent à :

15 - fournir un fil comportant des fibres discontinues parallèles entre elles et non retordues maintenues au moyen d'un fil de guipage en une matière fugitive enroulé autour des fibres,
- réaliser une texture fibreuse bidimensionnelle au moyen dudit fil,
- superposer des strates formées par ladite texture fibreuse,
- éliminer le fil de guipage, et
- aiguilleter les strates superposées afin de les lier entre elles au moyen
20 de fibres tirées des fils et s'étendant à travers plusieurs strates superposées, caractérisé en ce que l'on utilise au moins pour une partie de la texture fibreuse bidimensionnelle un fil hybride selon l'une quelconque des revendications 1 à 9.

11. Procédé selon la revendication 10, caractérisé en ce que la préforme
25 aiguilletée est traitée thermiquement à une température supérieure à 1 300°C.

12. Procédé selon la revendication 10, caractérisé en ce que la préforme aiguilletée est traitée thermiquement à une température d'environ 1 600°C.

13. Procédé selon l'une quelconque des revendications 10 à 12, pour la réalisation de préformes fibreuses pour des disques de friction en matériau composite, caractérisé en ce que les strates sont parallèles aux faces de frottement
30 des disques.

14. Procédé selon la revendication 13, caractérisé en ce qu'on utilise au moins pour une partie de la texture fibreuse bidimensionnelle un fil hybride comportant des fibres de carbone bas module, ayant un module de Young au plus égal
35 à 100 GPa, et le diamètre des fibres constitutives du fil hybride et/ou l'orientation

des aiguilles utilisées lors de l'aiguilletage sont choisis de manière à entraîner préférentiellement les fibres de carbone bas module lors de l'aiguilletage.

15. Procédé selon la revendication 14, caractérisé en ce que l'on utilise un fil hybride comprenant des fibres de carbone haut module, ayant un module de Young au moins égal à 150 GPa, dont le diamètre est au moins égal à 8 μm .

16. Procédé selon l'une quelconque des revendications 14 et 15, caractérisé en ce que la texture fibreuse bidimensionnelle est formée de fils s'étendant dans au moins deux directions différentes et les fils orientés suivant une première direction comprennent un mélange de fibres contenant des fibres carbone bas module ayant un module de Young au plus égal à 100 GPa, et en ce que l'aiguilletage est réalisé au moyen d'aiguilles dont l'orientation est choisie de sorte qu'elles accrochent préférentiellement des fibres des fils orientés suivant la première direction.

17. Préforme fibreuse pour pièce en matériau composite comprenant des strates d'une texture fibreuse bidimensionnelle superposées et liées entre elles au moyen de fibres tirées de la texture fibreuse et s'étendant transversalement par rapport aux strates, caractérisée en ce que les fibres de la texture fibreuse comprennent un mélange intime d'au moins deux natures différentes de fibres choisies parmi des fibres de carbone à précurseur polyacrylonitrile préoxydé, des fibres de carbone à précurseur brai anisotrope, des fibres de carbone à précurseur brai isotrope, de fibres de carbone à précurseur phénolique, des fibres de carbone à précurseur viscose et des fibres en céramique, et le mélange de fibres comprend au moins 15 % en poids de fibres de carbone haute résistance, ayant une résistance en traction au moins égale à 1 500 MPa et un module au moins égal à 150 GPa.

18. Préforme selon la revendication 17, caractérisée en ce que les fibres de carbone haute résistance ont une résistance en traction au moins égale à 2 000 MPa.

19. Préforme selon l'une quelconque des revendications 17 et 18, caractérisée en ce que les fibres de carbone haute résistance ont un module au moins égal à 200 GPa.

20. Préforme selon la revendication 15, caractérisée en ce que le mélange de fibres comprend au moins 15 % en poids de fibres de carbone bas module, ayant un module de Young au plus égal à 100 GPa.

21. Préforme selon l'une quelconque des revendications 19 et 20, caractérisée en ce que les fibres tirées de la texture fibreuse et s'étendant transversalement

par rapport aux strates sont majoritairement des fibres de carbone bas module, ayant un module de Young au plus égal à 100 GPa.

22. Procédé de fabrication d'un fil selon l'une quelconque des revendications 1 à 9, caractérisé en ce qu'il comprend les étapes qui consistent à :

- 5 - fournir des ensembles de filaments continus, chaque ensemble étant constitué de filaments de même nature choisie parmi un carbone ou un précurseur de carbone à base polyacrylonitrile, un carbone ou un précurseur de carbone à base brai anisotrope, un carbone ou un précurseur de carbone à base brai isotrope, un carbone ou un précurseur de carbone à base phénolique, un carbone ou un précurseur de carbone à base cellulosique et une céramique ou un précurseur de céramique,
- 10 - soumettre chaque ensemble de fibres à un étirage et craquage contrôlés pour obtenir des fibres discontinues parallèles entre elles,
- mélanger intimement les fibres d'au moins deux ensembles de fibres craqués de natures différentes l'une de l'autre, pour obtenir un fil hybride dans lequel les fibres discontinues mélangées sont parallèles entre elles et non retordues, le mélange comprenant des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone haute résistance ayant une résistance en traction
- 15 au moins égale à 1 500 MPa et un module au moins égal à 150 GPa, et
- 20 - entourer les fibres discontinues mélangées d'un fil de guipage en une matière fugitive afin d'assurer l'intégrité du fil hybride obtenu.

23. Procédé selon la revendication 22, caractérisé en ce que le mélange intime des fibres est réalisé par passage des ensembles de fibres craqués dans un gill-box.

24. Procédé selon l'une quelconque des revendications 22 et 23, caractérisé en ce que les fibres qui, à l'état carbone, sont des fibres haute résistance sont choisies parmi les fibres à précurseur polyacrylonitrile préoxydé et les fibres à précurseur brai anisotrope.

25. Procédé selon l'une quelconque des revendications 22 à 24, caractérisé en ce que le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 30 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone haute résistance.

26. Procédé selon l'une quelconque des revendications 22 à 25, caractérisé en ce que le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 15 % en poids du

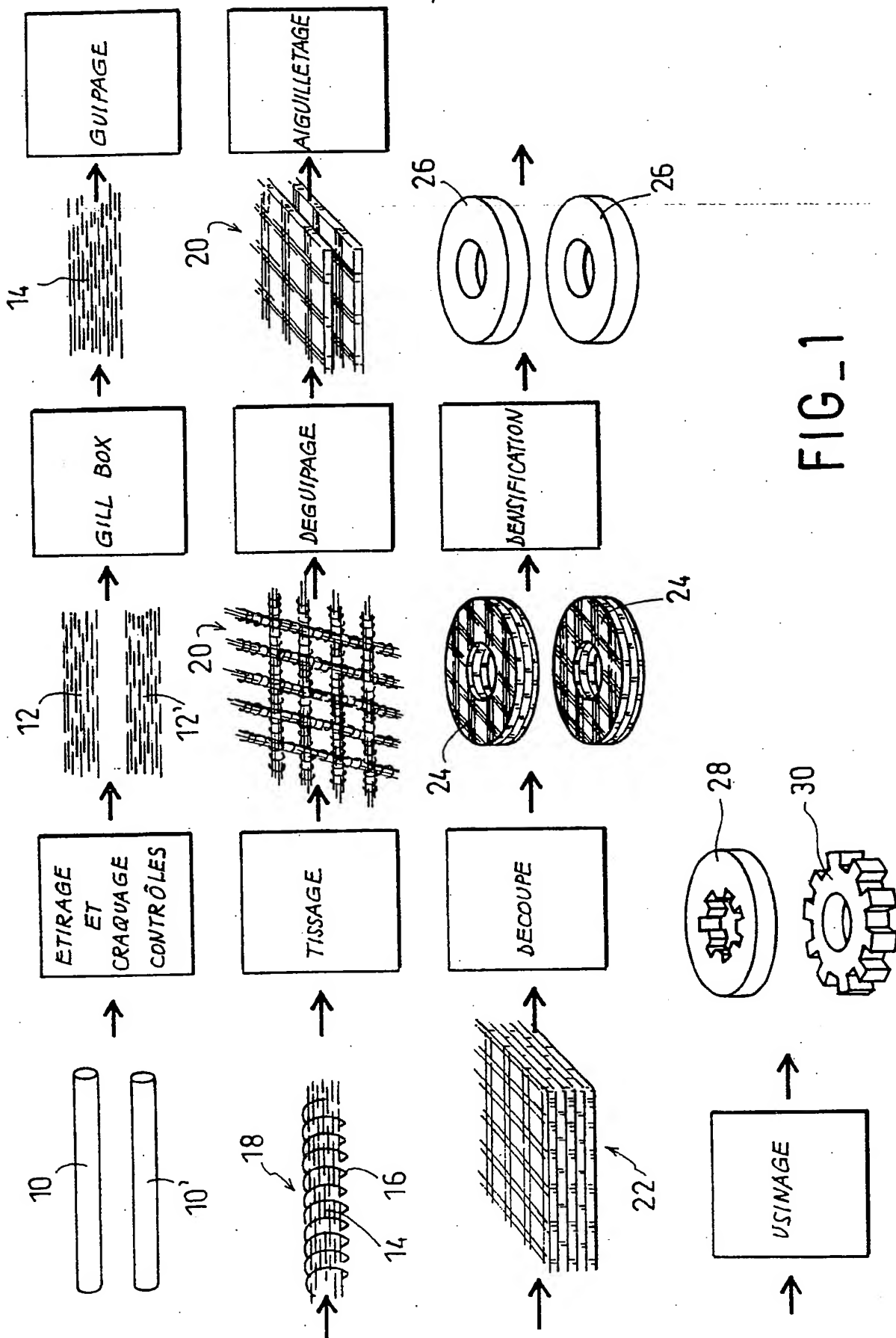
mélange de fibres et constituent des fibres de carbone bas module, ayant un module de Young au plus égal à 100 GPa.

27. Procédé selon la revendication 26, caractérisé en ce que le mélange de fibres comprend des fibres de carbone ou de précurseur de carbone qui, à l'état carbone, représentent au moins 30 % en poids du mélange de fibres et constituent des fibres de carbone bas module.
- 5

28. Procédé selon les revendications 26 et 27, caractérisé en ce que les fibres qui, à l'état carbone, sont des fibres bas module, sont choisies parmi les fibres à précurseur phénolique, les fibres de carbone à précurseur brai isotrope et les fibres à précurseur cellulosique.
- 10

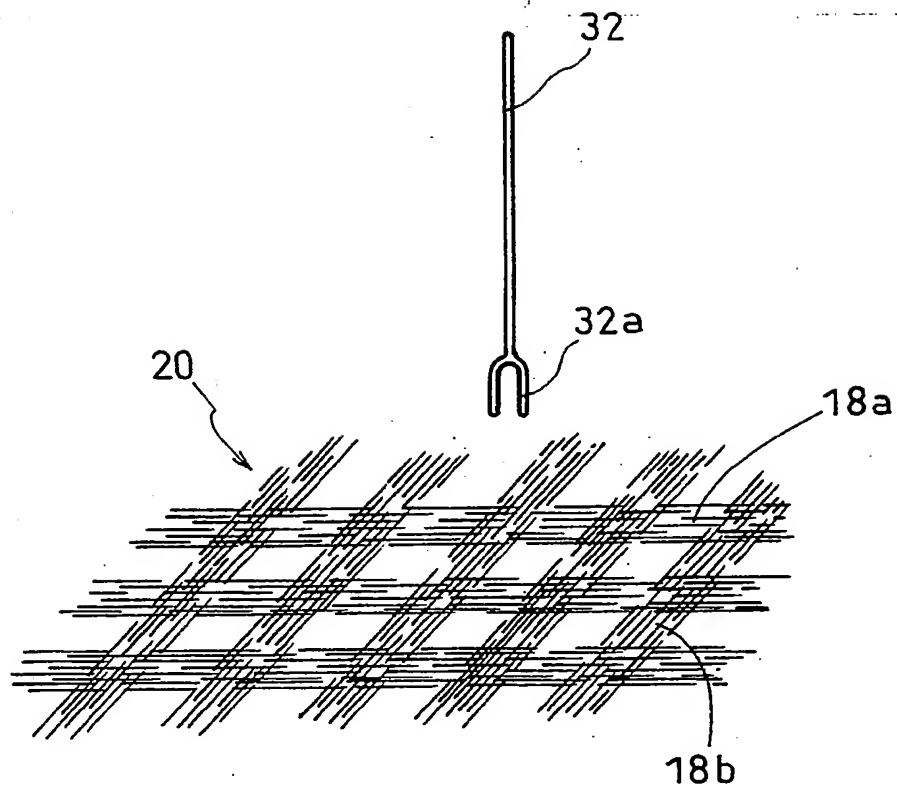
29. Procédé selon l'une quelconque des revendications 22 à 28, caractérisé en ce que les fibres en céramique ou en précurseur de céramique sont, à l'état céramique, des fibres en carbure de silicium.

1 / 2



FIG_1

2 / 2



FIG_2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/FR 96/00748

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 6 D02G3/16

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 6 D02G

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP,A,0 432 439 (VORWERK & CO. INTERHOLDING GMBH) 19 June 1991 see the whole document ---	1,10,17
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 015, no. 206 (C-0835), 27 May 1991 & JP,A,03 059131 (TOYOB0 CO LTD), 14 March 1991, see abstract & DATABASE WPI Section Ch, Week 9117 Derwent Publications Ltd., London, GB; Class F02, AN 91-120701 see abstract ---	1,10,17
A	EP,A,0 555 134 (SOCIETE EUROPEENNE DE PROPULSION) 11 August 1993 see the whole document ---	1-27
-/--		

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

19 September 1996

Date of mailing of the international search report

07.10.96

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Tamme, H-M

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No.
PCT/FR 96/00748

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP,A,0 489 637 (SOCIETE EUROPEENNE DE PROPULSION) 10 June 1992 cited in the application see the whole document ---	1,10,17
A	FR,A,2 584 106 (SOCIETE EUROPEENNE DE PROPULSION) 2 January 1987 cited in the application see the whole document ---	1-29
A	FR,A,2 608 641 (S.A. SCHAPPE) 24 June 1988 cited in the application see the whole document -----	1-29

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/FR 96/00748

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
EP-A-432439	19-06-91	DE-A- 3941087 CA-A- 2031968 JP-A- 3185134	01-08-91 14-06-91 13-08-91
EP-A-555134	11-08-93	FR-A- 2686907 CA-A- 2088608 DE-D- 69302713 ES-T- 2087671 JP-A- 5269902 US-A- 5392500 US-A- 5456981	06-08-93 06-08-93 27-06-96 16-07-96 19-10-93 28-02-95 10-10-95
EP-A-489637	10-06-92	FR-A- 2669940 CA-A- 2056789 DE-D- 69108530 DE-T- 69108530 JP-A- 5086534 US-A- 5228175	05-06-92 04-06-92 04-05-95 21-12-95 06-04-93 20-07-93
FR-A-2584106	02-01-87	DE-A- 3620611 GB-A,B 2177345 JP-B- 7059782 JP-A- 62006956 US-A- 4790052	08-01-87 21-01-87 28-06-95 13-01-87 13-12-88
FR-A-2608641	24-06-88	DE-A- 3774261 EP-A- 0274970 JP-A- 63165541 US-A- 4825635	05-12-91 20-07-88 08-07-88 02-05-89

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

De le Internationale No
PCT/FR 96/00748A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
CIB 6 D02G3/16

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 6 D02G

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés)

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie *	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	EP,A,0 432 439 (VORWERK & CO. INTERHOLDING GMBH) 19 Juin 1991 voir le document en entier ---	1,10,17
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 015, no. 206 (C-0835), 27 Mai 1991 & JP,A,03 059131 (TOYOCO CO LTD), 14 Mars 1991, voir abrégé & DATABASE WPI Section Ch, Week 9117 Derwent Publications Ltd., London, GB; Class F02, AN 91-120701 voir abrégé ---	1,10,17
A	EP,A,0 555 134 (SOCIETE EUROPEENNE DE PROPULSION) 11 Août 1993 voir le document en entier ---	1-27
-/--		

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

* Catégories spéciales de documents cités:

- "A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent
- "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date
- "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)
- "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens
- "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

- "T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention
- "X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément
- "Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier
- "&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

19. Septembre 1996

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

07.10.96

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Tamme, H-M

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Der e Internationale No
PCT/FR 96/00748

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie *	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	EP,A,0 489 637 (SOCIETE EUROPEENNE DE PROPULSION) 10 Juin 1992 cité dans la demande voir le document en entier ---	1,10,17
A	FR,A,2 584 106 (SOCIETE EUROPEENNE DE PROPULSION) 2 Janvier 1987 cité dans la demande voir le document en entier ---	1-29
A	FR,A,2 608 641 (S.A. SCHAPPE) 24 Juin 1988 cité dans la demande voir le document en entier -----	1-29

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

De le Internationale No

PCT/FR 96/00748

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
EP-A-432439	19-06-91	DE-A- 3941087 CA-A- 2031968 JP-A- 3185134	01-08-91 14-06-91 13-08-91
EP-A-555134	11-08-93	FR-A- 2686907 CA-A- 2088608 DE-D- 69302713 ES-T- 2087671 JP-A- 5269902 US-A- 5392500 US-A- 5456981	06-08-93 06-08-93 27-06-96 16-07-96 19-10-93 28-02-95 10-10-95
EP-A-489637	10-06-92	FR-A- 2669940 CA-A- 2056789 DE-D- 69108530 DE-T- 69108530 JP-A- 5086534 US-A- 5228175	05-06-92 04-06-92 04-05-95 21-12-95 06-04-93 20-07-93
FR-A-2584106	02-01-87	DE-A- 3620611 GB-A,B 2177345 JP-B- 7059782 JP-A- 62006956 US-A- 4790052	08-01-87 21-01-87 28-06-95 13-01-87 13-12-88
FR-A-2608641	24-06-88	DE-A- 3774261 EP-A- 0274970 JP-A- 63165541 US-A- 4825635	05-12-91 20-07-88 08-07-88 02-05-89